

# EFFETS SOCIAUX ET URBAINS DE LA ROUE



## EFFETS INDIVIDUELS

### LIEN SOCIAL

Des interactions sociales ont été observées entre différents publics :

- visiteur·euse·s grand public
- voisin·e·s du quartier
- publics en difficulté

Ces échanges ont été constatés lors d'activités avec des publics dédiés et lors d'évènements grand public

Ces rencontres ont lieu .

| xxxx.





## CAPACITÉ À AGIR

3 nouveaux projets ou actions (atelier, évènement, marché, ...) imprévus **porté par des occupant.e.s** ont émergés.

| xxxx.

## EFFETS COLLECTIFS



### SOLIDARITÉ

Des échanges, dons ou mutualisations de **compétences** ont été observés entre **voisin.e.s du quartier et visiteur.euse.s grand public**

| www.



### RÉSEAU DE PERSONNES

La création de réseaux de personnes a été observée entre

| xxx.



### SENTIMENT D'INCLUSION OU D'EXCLUSION

Il a été observé que **certaines personnes se sont fédérés autour du lieu**

| xxxx.



### ÉGALITÉ FEMMES/HOMMES

Concernant l'équipe de gestion et animation du lieu et les dirigeants, **autant de femmes que d'hommes sont présent.e.s.**

| xxxx.



## EFFETS SUR LE QUARTIER ET LE TERRITOIRE

## SERVICES PUBLICS ET DE PROXIMITÉ



Le projet a permis de répondre à des besoins sociaux urgents du territoire  
**démarche administrative numérique**

| *remplir sa déclaration d'impôts en ligne.*



## **INNOVATION PUBLIQUE**

La collaboration avec les partenaires publics et privés n'a pas fait évoluer leurs pratiques professionnelles.