

# EFFETS SOCIAUX ET URBAINS DE OPALE



## EFFETS INDIVIDUELS

### LIEN SOCIAL

Des interactions sociales ont été observées entre différents publics :

- visiteur·euse·s grand public
- voisin·e·s du quartier
- acteur·rice·s du quartier
- personnes travaillant sur le site

Ces échanges ont été constatés :

- dans la vie quotidienne du projet, lors d'évènements grand public et lors de temps spécifiques organisés pour favoriser les rencontres entre ces publics



Ces rencontres ont lieu **au quotidien**.

| *Beaucoup de projets se montent, et au quotidien, dans la convivialité, etc.*



## CAPACITÉ À AGIR

5 nouveaux projets ou actions (atelier, évènement, marché, ...) imprévus **porté par des occupant.e.s** ont émergés.

| *Des marchés de création locale dans la Ville et en interne.*

## EFFETS COLLECTIFS



### SOLIDARITÉ

Des échanges, dons ou mutualisations de :

- **petits services** et de **compétences** et de **biens** et de **espaces** ont été observés entre :
- **visiteur·euse·s grand public**
- **voisin·e·s du quartier**
- **acteur·rice·s du quartier**
- **personnes travaillant sur le**



### RÉSEAU DE PERSONNES

La création de réseaux de personnes a été observée entre

| *Pas d'exemple en tête.*



### SENTIMENT D'INCLUSION OU D'EXCLUSION

Il a été observé que **certaines personnes se sont fédérés autour du lieu**

| *Notamment lors de la mise en place d'évènements portés collectivement.*



### ÉGALITÉ FEMMES/HOMMES

Concernant l'équipe de gestion et animation du lieu, **plus de femmes que d'hommes sont présent.e.s.**

Concernant les dirigeants et les résident.e.s et les occupant.e.s et les publics, **autant de femmes que d'hommes sont présent.e.s.**

| *Pas d'ouverture au public régulier à ce jour.*

site

Exemples  
multiples.



## EFFETS SUR LE QUARTIER ET LE TERRITOIRE



### SERVICES PUBLICS ET DE PROXIMITÉ

Le projet n'a rien changé dans la gestion urbaine des espaces existants par les services des collectivités ou de leurs partenaires (ramassage des ordures, propreté, entretien, sécurité...).

| Grande demande d'espace accessible car Île-de-France.



### INNOVATION PUBLIQUE

La collaboration avec les partenaires publics et privés a permis d'améliorer ou expérimenter de nouveaux modes de faire.

| Montage du dossier ERP en lien avec la Mairie.